













CLASIFICACION DE VEHÍCULOS DE CARGA TERRESTRE EN COLOMBIA

Descripción	Esquema	Configuración	Máximo peso bruto vehicular (PBV) en toneladas	Capacidad de carga aproximadamente en toneladas	Dimensiones máximas en metros			Volumen en metros cúbicos	Tipo de carga
					Largo	Ancho	Alto		
Camioneta Sencilla		C2	3,40	1,40	3,15	1,90	1,85	11,00	Carga suelta
Camioneta		C2	6,30	3,50	4,20	1,90	2,00	16,00	Carga suelta
Camioneta Turbo		C2	8,00	4,50	4,30	2,00	2,10	18,00	Carga suelta
Turbo Sencillo		C2	8,40	5,00	5,00	2,00	2,20	22,00	Carga suelta
Camión Sencillo		C2	16,00	8,00	6,8	2,30	2,40	33,00	Carga suelta Contenedor 1x20"
Camión Doble Troque		C3	28,00	17,00	7,50	2,40	2,40	42,00	Carga suelta Contenedor 1x20"
Patineta Mínima		2S2	32,00	20,00	12,50	2,40	2,50	75,00	Carga suelta Contenedor 2x20" Contenedor 1x40"
Patineta Mínima		2S3	40,50	23,00	12,50	2,40	2,50	75,00	Carga suelta Contenedor 2x20" Contenedor 1x40"
Tratomula		3S2	48,00	32,00	12,50	2,40	2,50	75,00	Carga suelta Contenedor 2x20" Contenedor 1x40"
Tratomula		3S3	52,00	35,00	12,50	2,40	2,50	75,00	Carga suelta Contenedor 2x20" Contenedor 1x40"